

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA
KOMISJI REWIZYJNEJ RMiG KÓRNIK
z dnia 21 grudnia 2023 roku

Posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Miasta i Gminy Kórnik odbyło się 21 grudnia 2023 roku, w godzinach 7:49 – 8:38 w sali posiedzeń Ratusza Bnińskiego. W spotkaniu uczestniczyło 6 członków komisji.

Obecni:

1. ~~Beata Bruczyńska~~
2. Maciej Brylewski
3. Dominika Buczkowska
4. Iwona Kosmalska
5. ~~Łukasz Kwas~~
6. ~~Andrzej Regulski~~
7. Jerzy Rozmiarok
8. Jerzy Walczyk
9. Adam Zydrón

W obradach uczestniczyli także przedstawiciele KPA Kombus: prezes Beata Urbaniak i pracownik Piotr Kamiński.

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad:

Przewodniczący Jerzy Walczyk otworzył posiedzenie. Powitał zebranych. Na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 5 radnych (radna Iwona Kosmalska spóźniła się na posiedzenie). Komisja miała kworum i mogła podejmować prawomocne decyzje. Przewodniczący przypomniał, że obradujących obowiązuje Klauzula informacyjna w związku z rejestracją nagrań komisji Rady Miasta i Gminy Kórnik, a dokument stanowi załącznik do protokołu. Następnie przedstawił porządek obrad posiedzenia. Nie wniesiono uwag do dokumentu.

Głosowano w sprawie:

przyjęcia porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (5)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska, Jerzy Rozmiarek, Jerzy Walczyk, Adam Zydróż

NIEOBECNI (4)

Beata Bruczyńska, Iwona Kosmalska, Łukasz Kwas, Andrzej Regulski

Przyjęty dokument przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Podsumowanie kontroli KCRiS Oaza.
4. Podsumowanie kontroli KPA Kombus.
5. Przyjęcie Planu Pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok.
6. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski.
7. Zakończenie posiedzenia.

2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia:

Projekt dokumentu jest załącznikiem do protokołu.

Nie wniesiono uwag.

Głosowano w sprawie:

przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (5)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska, Jerzy Rozmiarek, Jerzy Walczyk, Adam Zydróż

NIEOBECNI (4)

Beata Bruczyńska, Iwona Kosmalska, Łukasz Kwas, Andrzej Regulski

3. Podsumowanie kontroli KCRiS Oaza:

Przewodniczący Jerzy Walczyk zobowiązał się do sporządzenia protokołu pokontrolnego, przekazania dokumentu członkom komisji i dyrektorowi KCRiS Oaza.

4. Podsumowanie kontroli KPA Kombus:

Przewodniczący komisji powiedział, że KPA Kombus przedstawiło informacje uzupełniające, o które prosili radni. Radny Maciej Brylewski zauważył, że przedstawiono różne daty zakupu pojazdów. Prezes Beata Urbaniak wyjaśniła, że data zakupu jest wcześniejsza, niż data przyjęcia pojazdu do użytkowania i wpisania do środków trwałych. Następnie wskazała, że wartość pojazdu składa się z ceny zakupu i kosztów poniesionych w związku z transakcją. Amortyzacja – 10%, naliczana jest od kolejnego miesiąca. Radny Maciej Brylewski zapytał, czy 30 tys. zł to cena autobusu kupionego na części. Prezes Beata Urbaniak zaprzeczyła. Podkreśliła, że była to okazyjna cena. Dodała, że jakość pojazdów produkowanych na rynek niemiecki jest znacznie wyższa niż produkowanych na rynek polski. Następnie prezes powiedziała, że mimo wielu kontroli, KPA Kombus nigdy nie otrzymało decyzji służb o wycofaniu pojazdów z użytkowania. Wyjaśniła, że po autobusy wyjeżdża zespół mechaników i kierowców. Towar oceniany jest na miejscu. Wraca na kołach, nie jest holowany. Radny Maciej Brylewski zapytał o koszty utylizacji autobusów wycofanych z użytkowania. Prezes wyjaśniła, że demontowane są wszystkie części, które mogą być wykorzystane podczas remontów innych pojazdów, a rama oddawana jest na złom. Radny zwrócił uwagę na wysoką średnią wieku autobusów. Dodał, że zakup używanego taboru nie wpływa na jej obniżenie. Prezes Beata Urbaniak przypomniała, że MiG Kórnik zakupi trzy nowe autobusy elektryczne, które odda przedsiębiorstwu w dzierżawę. Radna Dominika Buczkowska zapytała, czy autobusy kupowane w Niemczech są pojazdami powypadkowymi. Prezes odpowiedziała, że nie. Wyjaśniła, że drobne uszkodzenia, np. wygięcie zderzaka, usuwane są przed zakupem, po oględzinach. Radny Maciej Brylewski zapytał, dlaczego, zamiast kupować używane autobusy, zarządzający spółką nie zdecydowali się na leasingowanie nowych. Prezes Beata Urbaniak wyjaśniła, że nie chce zadłużać spółki. Podkreśliła, że na bieżąco prowadzone są inwestycje. Po ich zakończeniu możliwe będzie kupno jednego, dwóch nowych elektrycznych autobusów rocznie. Dodała, że pojazdy napędzane wodorem są droższe zarówno pod względem kupna, jak i użytkowania. Odnośnie średniej

wieku prezes powtórzyła, że jest wysoka, ale pojazdy nadają się do eksploatacji. Radny Adam Zydrón zapytał o awaryjność autobusów. Pan Piotr Kamiński odpowiedział, że awaryjność sprowadzanych autobusów jest w granicach normy. Przyznał, że atutem nowych autobusów jest gwarancja, dodał jednak, że koszt części zamiennych jest taki sam. Radny zapytał także o wysokość kar za niespełnianie norm emisji spalin i, czy zostały one wliczone w koszty spółki. Prezes Kombus wskazała, że koszty zależą od wielu czynników, w tym od częstotliwości remontów, cen części zamiennych, opłat viatoll (im niższa norma spalania, tym opłaty wyższe). Wszystkie koszty wliczane są w stawkę wozu kilometra. Dodała, że warsztat wykonuje także usługi zewnętrzne i część kosztów pokrywana jest zarobionymi środkami. Radny Adam Zydrón wyjaśnił, że miał na myśli opłaty, które mają być naliczane za poruszanie się starymi pojazdami napędzanymi ropą. Prezes Beata Urbaniak powiedziała, że doniesienia w sprawie opłat dotyczą samochodów osobowych. Przewodniczący Jerzy Walczyk zwrócił uwagę na rozwój PN części gminy, w tym węzłów komunikacyjnych. Podkreślił, że przedsiębiorstwo czeka reorganizacja.

Do obradujących dołączyła radna Iwona Kosmańska.

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyło 6 radnych.

Przewodniczący zapytał jakie pojazdy będą najlepsze na trasy prowadzące do szkół i węzłów komunikacyjnych. Prezes KPA Kombus odpowiedziała, że 12 m, nowe, elektryczne. Będą to autobusy nie wjeżdżające do Poznania. Następnie wskazała, że na terenie gminy nie ma infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych. Najnowsza inwestycja przedsiębiorstwa to budowa stacji na terenie zajezdni. Prezes przypomniała, że autobusy elektryczne, które zakupi gmina, nie będą mogły opuszczać jej terenu przez 5 lat. Beneficjentem środków, z których zakupione będą pojazdy, jest jst. W specyfikacji przetargowej zastrzeżono montaż wiązki kabli na dachu tak, by w przyszłości pojazdy mogły być ładowane poprzez pantografy – takie możliwości są w Poznaniu, na dworcu Rataje. Przewodniczący komisji zapytał ile autobusów jest potrzebnych, by obsłużyć kursy do Poznania. Prezes odpowiedziała, że 12. Radny Adam Zydrón zapytał jak długo trwa ładowanie. Prezes Beata Urbaniak wyjaśniła, że szybkie ładowanie to 15-60 minut, długie jest zwykle cyklem nocnym. Podkreśliła, że przedstawia dane teoretyczne. Wiedzą praktyczną

będzie dysponowała po rozpoczęciu użytkowania pojazdów elektrycznych. Podana przykład spółki komunikacyjnej z Łodzi, gdzie autobusy miały po naładowaniu przejeżdżać 200 km, a pokonują 100. Radny Maciej Brylewski zwrócił uwagę, że pojazdy elektryczne mają wiele wad. Prezes KPA Kombus podzieliła tę opinię, ale zaznaczała, że zakup i eksploatacja pojazdów wodorowych są znacznie droższe. Przewodniczący Jerzy Walczyk zauważył, że polskie przepisy nie przewidują pojazdów wodorowych. Następnie podkreślił, że należy wypracować strategię dla przedsiębiorstwa na kolejne 10 lat. Należy rozważyć wady i zalety zakupu pojazdów elektrycznych, wodorowych lub kombinacji autobusów z różnymi silnikami. Radny Maciej Brylewski zauważył, że gdyby kupowano nowe pojazdy spółka miałaby więcej czasu na zaopatrzenie się w kolejne. Dodał, że konieczne jest dofinansowanie z budżetu gminy zakupu pojazdów elektrycznych dla przedsiębiorstwa, ponieważ rozwój sieci nie jest możliwy bez rozwoju taboru. Na zakończenie dyskusji przewodniczący zapytał, czy w rozliczeniach z ZTM spółka także nalicza koszty tzw. rozsądnego zysku. Prezes odpowiedziała, że tak. Przewodniczący Jerzy Walczyk zobowiązał się do sporządzenia protokołu pokontrolnego i przesłania dokumentu radnym oraz prezes spółki.

5. Przyjęcie Planu Pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok:

W dyskusji zgłaszano propozycje kontroli. Wypracowany dokument poddano pod głosowanie. Planu Pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok jest załącznikiem do protokołu.

Głosowano w sprawie:

Planu Pracy Komisji Rewizyjnej na 2024 rok.

Wyniki głosowania

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne:

ZA (6)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska, Iwona Kosmalska, Jerzy Rozmiarek, Jerzy Walczyk, Adam Zydrón

NIEOBECNI (3)

Beata Bruczyńska, Łukasz Kwas, Andrzej Regulski

6. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski:

Nie zgłoszono.

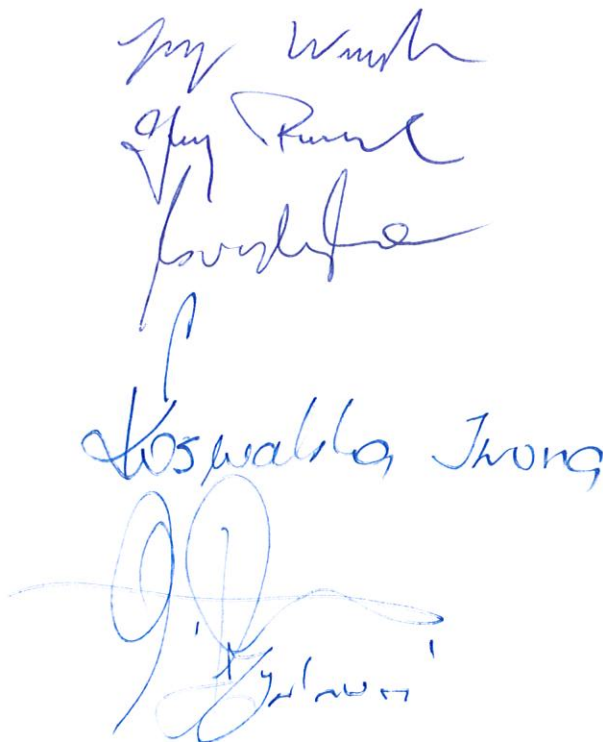
7. Zakończenie posiedzenia:

W związku z wyczerpaniem porządku obrad przewodniczący Jerzy Walczyk zakończył posiedzenie Komisji Rewizyjnej.

Przewodniczący Komisji

/-/ Jerzy Walczyk

Protokołowała Helena Cyranik



Jerzy Walczyk
Helena Cyranik
Koswalska, Jwong
Helena Cyranik